



# Inform' L3VMA

n°8 - mars 2015

Pour le développement et la promotion des véloroutes voies vertes et des mobilités actives en Lorraine

## Inauguration de la véloroute – voie verte de la ComCom du Sanon – samedi 25 avril 2015

La Com Com du Sanon vient de terminer les travaux d'aménagement de la véloroute-voie verte longeant le canal de la Marne au Rhin sur son territoire. Il reste encore à poser la signalétique directionnelle et touristique.

Mûri depuis de nombreuses années, notamment suite à notre randonnée « militante » de 2008 le long du canal de la Marne au Rhin entre Bar le Duc et Strasbourg, ce projet a été réalisé dans le cadre d'un Pôle d'Excellence Rurale. Montage compliqué qui a pris 3 bonnes années avant de voir les travaux se réaliser en ... 3 mois !!

L'aménagement comprend 15 km de chemin de halage, complétés de deux passages sur routes à faible trafic, soit un linéaire total de 20 km entre Maixe et Xures.



Pour fêter dignement la fin des travaux, la ComCom du Sanon organisera l'inauguration de cette véloroute-voie verte le samedi 25 avril. Le matin, ce sera la partie officielle avec l'ensemble des partenaires du projet : élus, collectivités, co-financeurs, entreprises, ...

L'après-midi, sont prévues diverses animations dont nous vous tiendrons au courant dès que le programme sera définitivement calé.

Voir : <http://lorraine.voie.verte.free.fr/spip.php?breve49>

**Réservez donc dès à présent votre journée du 25 avril !**

Retrouvez cette lettre d'Information en ligne sur : <http://lorraine.voie.verte.free.fr>

>> Rubrique « Nos actions » puis « Inform'L3VMA » <http://lorraine.voie.verte.free.fr/spip.php?article163>

---

## Pays des Etangs – aménagement Réchicourt - Bataville

La ComCom du Pays des Etangs, au Sud-Est de la Moselle, réalise en ce moment l'aménagement de la liaison entre la grande écluse de Réchicourt et Bataville.

Situé également sur l'itinéraire Paris-Strasbourg (V52) et la Paneuropéenne (Paneuropa Radweg), cet aménagement vient en continuité de la voie déjà aménagée par la ComCom du Pays des Etangs le long du Canal de la Marne au Rhin entre Hertzling, Gondrexange et la grande écluse.

Dans un cadre agréable d'étangs et de forêts, ce secteur mérite vraiment un détour ou un séjour.

Actuellement, les travaux sont en arrêt en raison des conditions météorologiques. Les sols étant gorgés d'eau, la ComCom a prévu de reprendre les travaux au printemps dès que les engins pourront accéder sans difficultés.



---

## Inauguration Voie Verte en Haute Saône

Ca se passe juste au Sud de la Lorraine, au Nord de la Franche Comté et de la Haute Saône, sur la V50, la Véloroute Moselle-Saône, dans la suite des aménagements réalisés sur le Canal des Vosges par le Conseil Général des Vosges.

Le Conseil Général de la Haute Saône a inauguré le 16 décembre 2014 un premier tronçon.

Situé entre Pont du Bois et Selles, il s'agit du premier tronçon de 4,5 kms d'un programme d'aménagement sur 17 kms du Canal des Vosges entre la limite départementale avec les Vosges et Corre, d'ici à 2017.



Voir : <http://lorraine.voie.verte.free.fr/spip.php?breve47>

<http://lorraine.voie.verte.free.fr/spip.php?article49>

---

## **Balisage Eurovelo 5 – WE des 11 et 12 avril 2015**

Nous avons évoqué de réaliser le balisage de l'itinéraire européen Eurovelo 5 qui emprunte le Canal de la Marne au Rhin et le Canal de la Sarre entre Strasbourg et Sarreguemines.

Le Conseil Général du Bas Rhin a ou doit réaliser le balisage sur son territoire. En Moselle, ce n'est pas prévu avant un certain temps.

Le Conseil Général de la Moselle nous a fourni 1 000 autocollants permettant de faire ce balisage provisoire apposés sur des supports aux intersections. Les ComComs traversées et VNF nous ont donné leurs accords.

Nous prévoyons de **réaliser le balisage de l'Eurovelo 5 durant le WE des 11 et 12 avril prochain**. C'est la seule solution possible entre les élections, les ponts, les vacances !!



Pour baliser, il suffit d'être quelques-uns. Mais si on est plus, ce sera d'autant plus sympathique ! Les volontaires, faites nous signe.

Démarrage côté Lutzelbourg le samedi matin. Sur la journée du samedi et du dimanche, de 9h30 à 16h/17h, avec un bonne pause casse-croûte vers 12h30. Nuitée en gîte ou en camping. Et si on arrive au bout en 2 jours, retour depuis Sarreguemines ou Sarrebruck.

**Merci de vous inscrire [avant le 31 mars](mailto:lorraine-3v@orange.fr) >> [lorraine-3v@orange.fr](mailto:lorraine-3v@orange.fr)**

---

## **Inauguration de la passerelle du Port de Metz**

La Ville de Metz a réalisé en 2014 la jonction manquante en direction de La Maxe, au niveau du Port de Metz. Fort utile pour éviter la rue du Trou aux Serpents qui traverse la zone des silos et autres activités industrielles avec leur noria de camion.

Cette liaison permet désormais de relier à vélo directement Metz à Koblenz, à la confluence de la Moselle avec le Rhin. Un parcours de 350 km déjà bien pratiqué par nos voisins allemands et qui devrait l'être encore plus à partir du printemps 2015.

La passerelle posée à l'entrée du port a été un investissement assez conséquent (700 000 €). Elle est officiellement autorisée depuis le 14 novembre dernier. Son inauguration devrait avoir lieu à l'occasion de la Fête du Vélo, début juin prochain. Nous vous en tiendrons informés.



Voir l'info : <http://lorraine.voie.verte.free.fr/spip.php?breve45>

---

## Véloroute V50 - Val de Lorraine

Où en est la réalisation de la véloroute V50, la véloroute Moselle-Saône, plus connue comme la véloroute Charles le Téméraire ?

80 kms de véloroute sont réalisés en Moselle. Dans ce département, il ne reste plus qu'1,5 km au niveau de Jussy et Vaux, au Sud de Metz.

Dans les Vosges, 75 kms de halage du Canal des Vosges permettent aujourd'hui de traverser intégralement le département.

En Meurthe et Moselle, en dehors de la traverse de l'agglomération nancéenne, il reste encore deux tronçons d'environ 30 km au Nord et au Sud de Nancy.

Entre Nancy et Metz, dans le Val de Lorraine, les ComCom concernées, Bassin de Pompey, Bassin de Pont à Mousson, Chardon Lorrain, ont délibéré pour enfin la réalisation du tronçon de 33 kms entre Custines et Arnaville.

**Voir les délibérations :** <http://lorraine.voie.verte.free.fr/spip.php?article154>

Il aura fallu **10 ans** depuis l'engagement de la première étude détaillée pour arriver enfin à un accord. La maîtrise d'ouvrage du projet doit être portée par la ComCom du Bassin de Pont à Mousson, concernée par 25 km de la véloroute. Les études complémentaires seront lancées prochainement. L'échéance est fixée à fin 2017 pour pouvoir bénéficier des subventions accordées.

La Région et le Conseil Général 54 ont validé des financements (que l'on n'espère pas remis en cause avec les prochaines élections départementales). Il reste encore à acter la participation de l'Etat et l'attribution de financements européens.

La commune d'Arnaville souhaite également rediscuter le tracé sur son territoire pour éviter de traverser une zone classée en « Espace Naturel Sensible » (ENS). Les alternatives ne sont pas évidentes, confrontées à d'autres contraintes.

Cet édifice est encore fragile. Tout n'est pas totalement acté, ni garanti. Nous devons donc rester vigilant et maintenir la pression !

---

## Véloroute V50 – Sud de Nancy

Une réunion s'est tenue le 29 janvier dernier avec les élus de la vallée de la Moselle sur le secteur au Sud de Nancy, entre Richardménil et Gripport.

Réunion d'information des nouveaux élus communaux et communautaires, suite aux élections de 2014 et aux reconfigurations des ComComs dans ce secteur. Les élus présents se sont montrés très favorables à cette liaison de 27 kms, tout en restant circonspects quant à la possibilité de l'inscrire dans leurs finances !

Nous avons évoqué des solutions très pragmatiques pour arriver assez rapidement à une ouverture officielle. Ceci passe notamment par une négociation avec VNF pour autoriser l'accès aux chemins de halage dans leur état actuel.



Nous avons également évoqué un chantier de débroussaillage entre Flavigny et Tonnoy. Nous avons pensé mener ce chantier en novembre dernier (cf dernière lettre d'info). Faute de participants, nous avons reporté cette action. Elle pourrait cependant éventuellement se faire en lien avec les communes et l'association Etudes et Chantiers, avec des volontaires internationaux. Pour autant, les adhérents de Lorraine3VMA qui seraient intéressés pourraient se joindre à ce chantier. Plus de précisions sur demande.

---

## **Région Lorraine – Campagne de pub « Le Lien quotidien »**

Fin janvier, le Conseil Régional a lancé une grande campagne publicitaire pour mettre en avant ses réalisations. Avec divers sujets comme les passagers des TER, l'aide aux sportifs, les manuels scolaires, les bourses étudiantes, et bien on retrouve les voies vertes. C'est assez rare pour le mentionner.



Bien sûr, le Conseil Régional fait sa pub mais le fait de mentionner les voies vertes comme élément du lien entre les lorrains et la nature qui les environne est intéressant. Même si ces derniers temps, la restriction des budgets et un faible soutien au développement des véloroutes sont apparus, gageons que cette campagne donne de nouveaux espoirs quant à l'intérêt de la Région Lorraine sur le sujet.

---

## **Véloroute de la Meuse – accord de partenariat**

Suite à différentes réunions courant 2014, un accord de partenariat associant les collectivités, départements, régions et provinces néerlandaises, belges et françaises, a été signé le 29 janvier 2015 à Maastricht. Cet accord porte sur le développement et la mise en tourisme de la Véloroute de la Meuse.



Essentiellement orienté, sur les volets marketing et promotion, la partie aménagement de l'itinéraire se résume pour l'instant à de la signalétique sur voies existantes. Seul le Conseil Général des Ardennes a inscrits des travaux, déjà programmés dans le cadre de la réalisation de la Trans'Ardennes de Charleville-Mézières à Mouzon. Cela ne résoud pas les quelques points noirs, peu nombreux mais toujours délicat : traversée de l'agglomération verdunoise, arrivée Nord de Saint Mihiel, secteur de Commercy. Rien n'est dit sur le passage de la limite départementale 08/55, entre Mouzon et Stenay.

Nous sommes actuellement en discussion avec la ComCom du Bassin de Neufchâteau pour trouver la meilleure solution pour aller vers le Sud et rejoindre le département de la Haute Marne.

Cet itinéraire, que nous avons parcouru en 2006 lors d'une randonnée militante, est particulièrement agréable : calme, paysages ouverts, vallée de prairies de fauche classée Natura 2000, patrimoine historique et architectural intéressant. A tester pour votre prochaine escapade lors des nombreux ponts du mois de mai !

---

## Informations diverses

- L'association OXYGENE de Saizerais (adhérente de Lorraine3VMA) réalise actuellement le montage d'un film réalisé à l'occasion d'un WE avec des étudiants étrangers sur la Boucle de la Moselle.
- Un projet d'aménagement en voie verte de l'ancienne voie ferrée entre Benestroff et Dieuze (sur 14 km) est en train de voir le jour. Proposé par l'association AVOINE du Saulnois, il a fédéré différentes associations et clubs sportifs du secteur de Dieuze lors d'une réunion le 17 février. Un collectif est en cours de constitution pour porter ce projet auprès des élus, notamment dans la perspective des prochaines élections départementales et de la préparation des projets LEADER 2016-2022.
- VNF a réalisé des travaux sur le halage du Canal des Vosges au niveau de Mangonville. Ce tronçon de 700 mètres de chemin de halage était avec le passage au niveau de Gripport, les deux tronçons peu praticables sur ce secteur. L'ensemble du halage du Canal des Vosges est désormais en assez bon état entre la limite des Vosges et Crévéchamps. Mais **il reste toujours officiellement interdit aux cyclistes**. Vous ne pouvez théoriquement l'emprunter qu'avec une autorisation formelle de VNF. Aussi, si vous souhaitez y passer, n'hésitez pas à solliciter VNF à Nancy !
- La **ComCom de Seille et Mauchère** devrait réaliser également dans le courant 2015 les travaux d'aménagement de la Voie Verte dans la traversée de la forêt d'Amance, en continuité de la VV de l'Amezule et du Grand Couronné, pour rejoindre Brin sur Seille.
- La ComCom des Portes du Luxembourg, dans les Ardennes, vient de réaliser l'aménagement de la Voie Verte de la Vallée de l'Ennemanne, 9 km entre Remilly-Aillicourt et Raucourt.

---

**Lorraine Véloroutes Voies Vertes et Mobilités Actives**

12 bis Grande Rue – 54890 ONVILLE - 03 87 64 57 48

[lorraine-3v@orange.fr](mailto:lorraine-3v@orange.fr)

<http://lorraine.voie.verte.free.fr>

*Merci de ne plus utiliser l'adresse.lorraine3v@free.fr qui présente quelques problèmes de fonctionnement !!*

## Soutenir nos actions

Si vous n'avez pas encore renouvelé votre adhésion à l'association Lorraine3VMA pour 2015, pensez à le faire. Et si vous souhaitez inviter également vos amis ou les membres de votre famille à nous soutenir, retrouver le bulletin d'adhésion sur : <http://lorraine.voie.verte.free.fr/spip.php?article26> .

↓ **Bulletin d'adhésion ci-dessous** ↓



## **Bulletin d'adhésion individuelle 2015**

**NOM :** \_\_\_\_\_ **Prénom :** \_\_\_\_\_

**Adresse :** \_\_\_\_\_

**Code Postal :** \_\_\_\_\_ **Ville / Commune :** \_\_\_\_\_

**Téléphone :** \_\_\_\_\_ **E-mail :** \_\_\_\_\_

adhère à l'association **Lorraine Véloroutes Voies Vertes et Mobilités Actives** pour l'année 2015.

<b>Individuelle : 10 €</b>	<b>Couple : 15 €</b>	<b>Famille : 20 €</b>
----------------------------	----------------------	-----------------------

**Date :** \_\_\_\_\_ **Signature :** \_\_\_\_\_

A retourner à notre Trésorier, accompagné d'un chèque à l'ordre de « *Lorraine3V* » :

**Lorraine Véloroutes Voies Vertes et Mobilités Actives**  
**31 rue Salvador Allende – 54700 BLENOD les PAM**